

Estacion 209

Metros 21816

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

hh

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205662

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.



Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Don Benito

3^a

Brigada.

Zona 2^a - Subzona 1^a.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 1

Brújula de

Ingeniero

núm.

307

cuya declinación es de

15° 41' 43"

Observador: D.

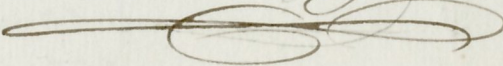
Vicente M^a Rodríguez

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1	1-4				
2	4-5				
3	5-7				
4	8-9				
5	10-12				
6	12-14				
7	14-17				
8	17-20				

J. Romo



Notas.	Croquis.
	<p><i>Nota - Los valores consignados en esta carta "Distancias, metros, son los promedios medios de las lecturas hechas en el estadio con un ángulo de inclinación"</i></p> <p style="text-align: right;"><i>J. Romo</i></p> 

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
Itinerario num ^o 1 Empieza en el punto 27 E. Itin ^o 1 (L. de Villan ^o de la Serena) y termina en el punto 38 E. Itin ^o n ^o 1 Estación de Don Benito en la vía férrea de Badajoz a Madrid					
Determinación de la línea férrea de Madrid a Badajoz					
	1	48 45	228 45	115 00	
1	27 Itin ^o 1 (L. de Villan ^o)	228 45	48 45	115 00	115 00
"	2	53 00	233 00	119 00	
2	1	233 00	53 00	119 00	119 00
"	2	55 45	225 45	60 00	
3	2 K ^o 393	225 45	55 45	60 00	60 00
"	11	59 00	229 00	163 00	
4	2	229 00	59 00	163 00	163 00
"	5	64 15	244 15	120 00	
5	4	244 15	64 15	120 00	120 00
"	6	64 15	244 15	116 00	
6	5	244 15	64 15	116 00	116 00
"	7	69 00	249 00	89 00	
7	6	249 00	69 00	89 00	89 00
"	8	70 00	250 00	70 00	
8	7	250 15	70 00	70 00	70 00
"	9	74 00	254 00	116 00	
9	8	254 00	74 00	116 00	116 00
"	10 Estaca	74 00	254 00	107 00	
10	9	254 00	74 00	107 00	107 00
"	11	78 15	258 15	42 00	

1075.00
V. Ormaiztegui

Notas.	Croquis.
<p>Este Itin^o sirve del límite actual de la línea férrea de Madrid a Badajoz</p>	

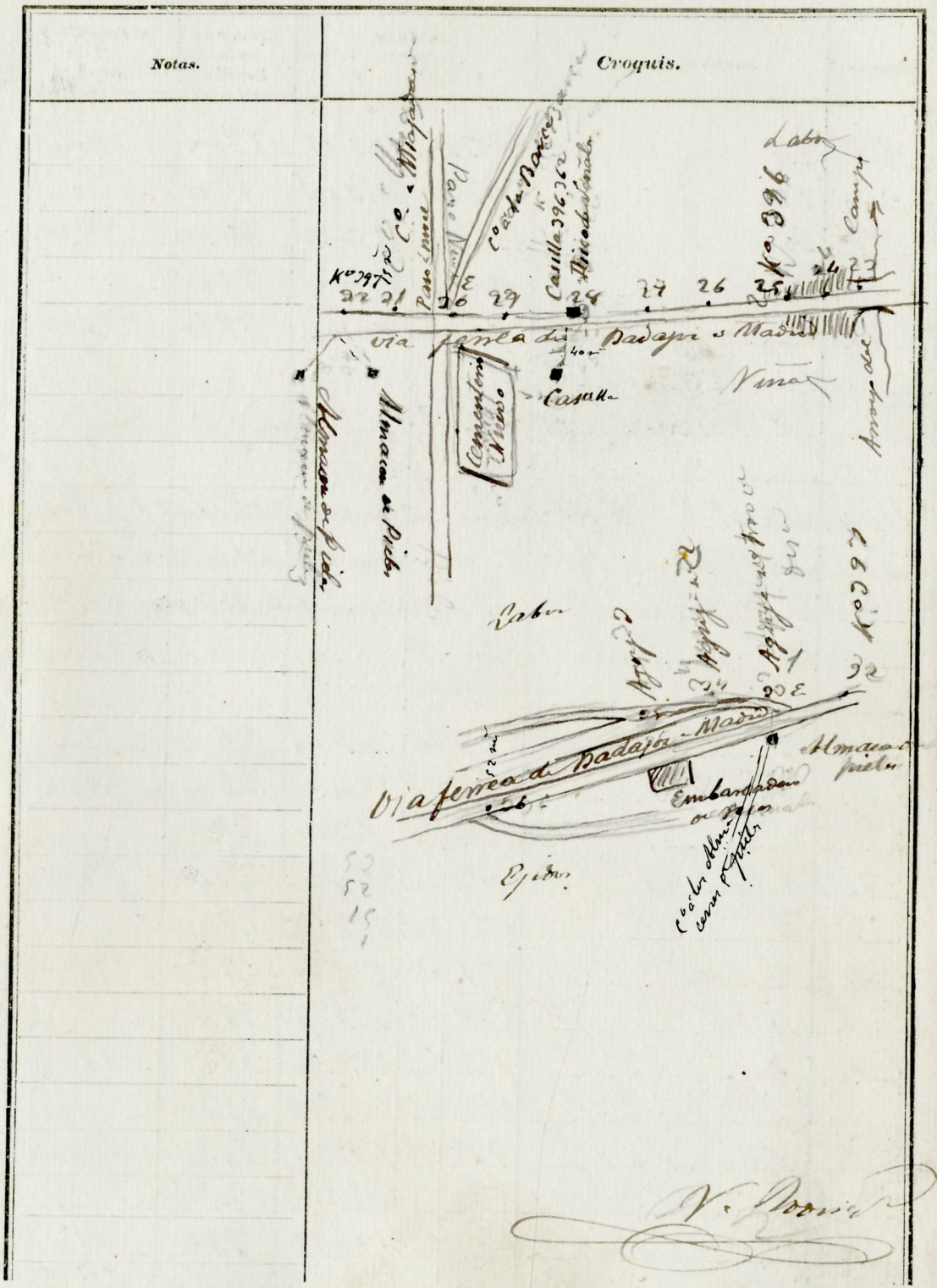
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros
		N.	S.		
11	10	258 15	78 15	42,00	42,00
"	12	81 15	261 15	120,00	
12	11	261 15	81 15	120,00	120,00
"	12	84 45	264 45	66,00	
13	12 K° 394	264 45	84 45	66,00	66,00
"	14	87,00	267,00	109,00	
14	12 Pozo	267,00	87,00	109,00	109,00
"	15	90,00	270,00	120,00	
15	14 (Cerro de 394.1174)	270,00	90,00	120,00	120,00
"	16	92,20	273,20	131,00	
16	15	273,20	92,20	131,00	131,00
"	17	92,45	273,45	110,00	
17	16 - Citara	273,45	92,45	110,00	110,00
"	18	93,45	273,45	156,00	
18	17	273,20	93,45	156,00	156,00
"	19	93,45	273,45	122,00	
19	18	273,45	93,45	122,00	122,00
"	20	93,45	273,45	191,00	
20	19	273,45	93,45	191,00	191,00
"	21	93,45	273,45	251,00	
21	20 K° 395	273,45	93,45	251,00	251,00
"	22	93,45	273,45	211,00	
22	21	273,45	93,45	211,00	211,00
"	23 Citara	93,45	273,45	204,00	
23	22	273,45	93,45	204,00	204,00

1832.100
7 Spring

Notas.	Croquis.
	<p>Laber</p> <p>Via fene de Sadayia Madrid</p> <p>18 17 16 E. 75 15 12 10</p> <p>Canth (K° 394, 174)</p> <p>Pozo</p> <p>Laber</p> <p>Via fene de Sadayia Madrid</p> <p>Oblivi</p> <p>K° 395</p> <p>E. 14 m</p> <p>22 21 20 19 18</p> <p>Via fene de Sadayia Madrid</p> <p>Oblivi</p> <p>Arroyo</p> <p>469</p>
	<p>W. Spring</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
11	24	92 45	273 45	170 00	
24	20	273 45	93 45	170 00	170 00
11	25	92 45	270 45	164 00	
25	24	273 45	92 45	164 00	164 00
11	26	92 45	273 45	139 00	
26	25 = K° 396	273 45	93 45	139 00	139 00
11	27	94 00	274 00	110 00	
27	26	274 00	94 00	110 00	110 00
11	28	94 00	274 00	120 00	
28	27	274 00	94 00	120 00	120 00
11	29	94 00	274 00	197 00	
29	28	274 00	94 00	197 00	197 00
11	30	94 00	274 00	202 00	
30	29	274 00	94 00	202 00	202 00
11	31	92 45	270 45	128 00	
31	30 Litau	273 45	93 45	128 00	128 00
11	32	92 45	273 45	108 00	
32	31	273 45	92 45	108 00	108 00
11	33	94 00	274 00	76 00	
33	32 K° 397	274 00	94 00	76 00	76 00
11	34	92 45	272 45	68 00	
34	33 Litau	272 45	92 45	68 00	68 00
11	35	99 00	279 00	46 00	
35	34	279 00	99 00	46 00	46 00
11	36	101 15	281 15	72 00	

1528 00
V. Armiy



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros
		N.	S.		
26	25	281 15	101 18	7200	7200
"	27	8200	260 00	8800	
27	26	26200	82 00	8800	8800
"	28	94 00	274 00	7100	
28	27	274 00	94 00	7100	7100
28 Estacion de Don Demente = 28 Hm. 1 Estacion					
Itinerario n° 2 Comienza en el punto 28 Hm. 1 y termina en el punto 1 Hm. 2 del canal de poblacion de Don Demente. Se termina Carretera y puente de la Estacion a Don Demente. La Estacion es la que se llama de Paray.					
28	11	12000	20200	2800	
1	28 Hm. 1	20200	12000	2800	2800
"	2	22020	40200	2700	
2	1	40200	22020	2700	2700
"	0	17120	25145	19400	
0	2	25145	17120	19400	19400
4	4	17215	25215	11000	
4	0	25215	17215	11000	11000
"	5	17215	25215	11900	
5	4	25215	17215	11900	11900
"	6	17115	25115	9100	
6	5	25115	17115	9100	9100

Notas.

Oste Hm. 1 me de limite con la Sub Zona 3 hoy H.

Croquis.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
21	26	89 w	269 w	165 w	165 w
"	22	269 15	89 15	154 w	
22	21	89 15	269 15	154 w	154 w
"	23	282 45	102 45	124 w	
23	22	102 45	282 45	124 w	124 w
"	24	282 20	102 20	125 w	
24	23	102 20	282 20	125 w	125 w
"	25	284 20	104 20	175 w	
25	24	104 20	284 20	175 w	175 w
"	26	284 15	104 15	186 w	
26	25	104 15	284 15	186 w	186 w
"	27	291 45	112 15	70 w	
27	26	112 w	291 45	70 w	70 w
"	28	291 20	111 45	181 w	
28	27 - Estau	111 45	291 20	181 w	181 w
"	29	269 45	89 45	124 w	
29	28 Estau	89 45	269 45	124 w	124 w
"	20	269 45	89 45	124 w	
20	29	89 45	269 45	124 w	124 w
"	21	274 20	94 20	115 w	
21	20	94 20	274 20	115 w	115 w
"	22	274 20	94 20	106 w	
22	21	94 20	274 20	106 w	106 w
"	22	178 w	258 w	251 w	
22	Cara Cortijo	258 w	178 w	251 w	251 w

22 = 21 (Est. con Villanueva) de la Serena
 Y. Novillo

Notas.

Croquis.

50
62
19

Y. Novillo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	<i>Itinerario 4 Compañía en el p. 26 E. Th. 112 con Villanueva y otros</i>				
	<i>mineral en punto S. E. Th. 2 de la Subma 35 del Cerro de San Juan de San Pedro.</i>				
	<i>Determina el cam. de Villanueva a Medellan de la Comarca</i>				
4	1	82 15	262 15	56.00	
11	26 Th. 112 (L. Villanueva)	262 15	82 15	56.00	56.00
4	2	91 00	271 00	121.00	
2	1	271 00	91 00	121.00	121.00
4	3	96 20	276 20	71.00	
2	2	276 20	96 20	71.00	71.00
4	4	79 45	259 45	92.00	
4	2	259 45	79 45	92.00	92.00
4	5	104 45	284 45	158.00	
5	4 Utaica	284 45	104 45	158.00	158.00
4	6	111 15	291 15	180.00	
6	5	291 15	111 15	180.00	180.00
4	7	87 15	267 15	224.00	
7	6	267 15	87 15	224.00	224.00
4	8	95 15	275 15	210.00	
8	7	275 15	95 15	210.00	210.00
4	9	101 45	281 45	140.00	
9	8	281 45	101 45	140.00	140.00
4	10	101 45	281 45	151.00	
10	9	281 45	101 45	151.00	151.00
4	11	105 45	285 45	179.00	
11	10 Utaica	285 45	105 45	179.00	179.00

1892.00
V. Rosillo

Notas.	Croquis.
	<p>The croquis shows a route starting from point 1 and ending at point 11. Key locations marked include 'Vine', 'Labro', 'Medellan', and 'Utaica'. The route is depicted with a line and numbered points corresponding to the table. There are also some handwritten notes and a signature 'V. Rosillo' at the bottom right.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
11	12	119 15	299 15	164 ^m	
12	11	299 15	119 15	164 ^m	164 ^m
13	13	119 15	299 15	153 ^m	
13	12	299 15	119 15	152 ^m	153 ^m
14	14	107 15	287 15	166 ^m	
14	13	287 15	107 15	166 ^m	166 ^m
15	15	102 ^m	282 ^m	236 ^m	
15	14	282 ^m	102 ^m	236 ^m	236 ^m
16	16	89 ^m	269 ^m	165 ^m	
16	15	269 ^m	89 ^m	165 ^m	165 ^m
17	17	89 15	269 15	175 ^m	
17	16	269 15	89 15	175 ^m	175 ^m
18	18	88 ^m	268 ^m	274 ^m	610
18	17 Cota	268 ^m	88 ^m	274 ^m	274 ^m
19	19	82 ^m	262 ^m	280 ^m	
19	18=1273 Cota	262 ^m	82 ^m	280 ^m	280 ^m
20	20	87 20	267 20	211 ^m	
20	19	267 20	87 20	211 ^m	211 ^m
21	21	98 ^m	278 ^m	292 ^m	
21	20	278 ^m	98 ^m	292 ^m	292 ^m
22	22	98 45	278 45	274 ^m	
22	21	278 45	98 45	274 ^m	274 ^m
23	23	104 ^m	284 ^m	277 ^m	
23	22	284 ^m	104 ^m	277 ^m	277 ^m

23 = 8 Tm. 2 del camino
E de poblacion de Penite
2a. 2. Subzona 3

V. Novis

Notas.	Croquis.
	<p>42 61 15 1</p>
	<p>Otro Cartera Penite Villanueva Cota Poblacion Otro</p>
	<p>V. Novis</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
"	12	275 15	95 15	129.	
12	11	95 15	275 15	129.	129.
"	13	284 15	104 20	140.	
13	12	104 20	284 15	140.	140.
"	14	284 20	104 20	132.	
14	13	104 20	284 20	132.	132.
"	15	286 45	106 45	150.	
15	14	106 45	286 45	150.	150.
"	16	286 20	106 20	162.	
16	15	106 20	286 20	162.	162.
"	17	285 20	105 20	120.	
17	16	105 20	285 20	120.	120.
"	18	285 20	105 20	132.	
18	17	105 20	285 20	132.	132.
"	19	286 45	106 45	114.	
19	18	106 45	286 45	114.	114.
"	20	286 20	106 20	125.	
20	19	106 20	286 20	125.	125.
"	21	282 45	102 45	89.	
21	20 <i>Estan</i>	102 45	282 45	89.	89.
"	22	282 45	102 45	96.	
22	21	102 45	282 45	96.	96.
"	23	282 45	102 45	65.	
23	22	102 45	282 45	65.	65.
"	23	168 20	248 20	28.	
23	Canal Tiburcio	248 20	168 20	28.	28.

Notas.	Croquis.
	<p><i>Labre</i></p> <p><i>Cam. Lana de Don Benito a 7^{va} del S. E.</i></p> <p>12 13 14 15 16 17 18 19 20</p> <p><i>Capa Tiburcio</i></p> <p><i>Figuras</i></p> <p><i>Don Benito</i></p> <p><i>ma. llamado de</i></p> <p>52</p> <p>59</p> <p>14</p> <p>1</p> <p align="right"><i>J. Posma</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
"	24	287 45	107 45	117 ⁰⁰	
24	23	107 45	287 45	117 ⁰⁰	117 ⁰⁰
"	25	284 15	104 15	97 ⁰⁰	
25	24	104 15	284 15	97 ⁰⁰	97 ⁰⁰
"	26	292 15	112 15	97 ⁰⁰	
26	25	112 15	292 15	97 ⁰⁰	97 ⁰⁰
"	27	296 20	116 20	148 ⁰⁰	
27	26	116 20	296 20	148 ⁰⁰	148 ⁰⁰
"	28	291 ⁰⁰	111 ⁰⁰	120 ⁰⁰	
28	27	111 ⁰⁰	291 ⁰⁰	120 ⁰⁰	120 ⁰⁰
"	29	291 ⁰⁰	111 ⁰⁰	141 ⁰⁰	
29	28	111 ⁰⁰	291 ⁰⁰	141 ⁰⁰	141 ⁰⁰
<p>29 = 20 Tm. N. de E. Villanueva de la Serena</p>					
<p>Itinerario n.º 6. Comienza en el punto 28 E. Tm. de la Serena 3. Carretera de Villanueva a Don Benito y termina en el punto 19 Estaca del Tm. n.º 2 del Arco de población de Don Benito. Determina el camino Carretera de Don Benito a V. de la Serena Villanueva y Don Benito</p>					
"	1	120 15	210 15	241 ⁰⁰	
1	28 Tm. de la Serena	210 15	120 15	241 ⁰⁰	241 ⁰⁰

871,00
V. Porri

Notas.	Croquis.
	<p align="right">Labor Terminada</p> <p align="center"> </p>
	<p>52 40 9</p>
	<p align="right">Labor</p> <p align="center"> </p>
	<p align="right">V. Porri</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
1	2	85 20	265 20	228,00	
2	1	265 20	85 20	228,00	228,00
4	2	104 20	284 20	176,00	
3	2	284 20	104 20	176,00	176,00
"	4	120 00	200 00	149,00	
4	3	200 00	120 00	149,00	149,00
"	5	88 00	268 00	208,00	
8	4	268 00	88 00	208,00	208,00
"	6	88 15	268 15	243,00	
6	5	268 15	88 15	243,00	243,00
"	7	89 00	269 00	151,00	
7	6	269 00	89 00	151,00	151,00
"	7	89 30	269 30	219,00	
8	7	269 30	89 30	219,00	219,00
"	9	87 15	267 15	202,00	
9	8	267 15	87 15	202,00	202,00
"	10	98 00	278 00	193,00	
10	9	278 00	98 00	193,00	193,00
"	11	98 15	278 15	191,00	
11	10 Estaca	278 15	98 15	191,00	191,00
"	12	128 30	208 30	160,00	
12	11 Estaca	208 30	128 30	160,00	160,00
"	12	121 15	201 15	142,00	
13	12	201 15	121 15	142,00	142,00
"	14	112 00	291 00	191,00	

2262,00
V. Orriy

Notas.	Croquis.
	<p>Villa y Oliva</p> <p>Cametera de Don Juan de Villan de la Serena</p> <p>Cametera de Don Juan de Villan de la Serena</p> <p>Oliva</p> <p>V. Orriy</p> <p>L. Labor</p> <p>52 56 22 2</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
14	13	291 45	112 00	491 00	491 00
"	15	101 15	281 45	123 00	
15	14	281 15	101 15	123 00	123 00
"	16	101 00	281 00	113 00	
16	15	281 00	101 00	113 00	113 00
"	17	85 00	265 00	131 00	
17	16	265 00	85 00	131 00	131 00
"	18	85 15	265 15	119 00	
18	17	265 15	85 15	119 00	119 00
"	19	103 00	283 00	152 00	
19	18	283 00	103 00	152 00	152 00
"	20	103 00	283 00	141 00	
20	19	283 00	103 00	141 00	141 00
"	21	114 00	294 00	179 00	
21	20 Citau	294 00	114 00	179 00	179 00
"	22	122 45	302 45	51 00	
22	21	302 45	122 45	51 00	51 00
"	23	115 15	295 15	88 00	
23	22	295 15	115 15	88 00	88 00
23 = 138 11m. 2 ^a del Carro de proyección Zona 2 ^a Subzona 2 ^a					

Itinerario n.º 7 Empieza en el p.º 21. 117.54 (L. en la Tabla)
 Citau y termina en el punto 18. 2 del Itm.º 2 de la
 Librona 2^a
 del Carro de proyección de Don Benito. P.º 1^o de la
 1288 00
 y Orizaba

Notas.	Croquis.
	<p> <i>Olivia v-</i> <i>Labor de Don Benito</i> <i>Cerro de la Subzona 2</i> <i>Cerro de la Zona 2</i> <i>Olivia</i> <i>13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23</i> <i>13 = 138 11m. 2^a del Carro de</i> <i>proyección de Don Benito</i> </p>
	<p>28 48 12 1</p>
	<p>V. Orizaba</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	na el camino de Antioquia				
	ter				
"	1	422 00	222 00	84 00	
1	M.T.S.E. 21/1/1881 (Lumbis)	222 00	422 00	84 00	84 00
"	2	32 45	212 20	178 00	
2	11	212 20	32 45	178 00	178 00
"	3	53 00	222 00	160 00	
3	2	222 00	53 00	160 00	160 00
"	4	29 45	219 45	179 00	
4	3	219 20	29 45	179 00	179 00
"	5	55 15	235 15	94 00	
5	4	235 15	55 15	94 00	94 00
"	6	7 00	187 00	147 00	
6	5	187 00	7 00	147 00	147 00
"	7	16 15	196 15	158 00	
7	6	196 15	16 15	158 00	158 00
"	8	20 00	202 00	130 00	
8	7	202 00	20 00	130 00	130 00
"	9	22 15	202 15	121 00	
9	8	202 45	22 45	121 00	121 00
"	10	57 20	227 20	127 00	
10	9	227 15	57 20	127 00	127 00
"	11	57 20	237 20	117 00	
11	10 Otica	237 15	57 20	117 00	117 00
"	12	12 00	192 00	102 00	1495 00

V. Orizaga

Notas.

Croquis.

55
59
14
1

V. Orizaga

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
12	11	199° 00	13° 00	102 ⁰⁰	102 ⁰⁰
"	13	142° 00	194° 20	147 ⁰⁰	
130	120	194° 20	144° 20	147 ⁰⁰	147 ⁰⁰
"	14	144° 45	194° 45	136 ⁰⁰	
144	13	194° 45	144° 45	136 ⁰⁰	136 ⁰⁰
"	15	27° 00	207° 00	132 ⁰⁰	
155	144 Citau	207° 00	27° 00	132 ⁰⁰	132 ⁰⁰
"	16	27° 15	207° 15	122 ⁰⁰	
165	15	207° 15	27° 15	122 ⁰⁰	122 ⁰⁰
"	17	11° 00	191° 00	82 ⁰⁰	
177	16	191° 00	11° 00	82 ⁰⁰	82 ⁰⁰
"	18	11° 15	191° 15	89 ⁰⁰	
18	17	191° 15	11° 15	89 ⁰⁰	89 ⁰⁰
"	19	174° 00	197° 00	235 ⁰⁰	
19	18	197° 00	17° 00	235 ⁰⁰	235 ⁰⁰
"	20	8° 00	188° 00	118 ⁰⁰	
20	19 Citau	188° 00	8° 00	118 ⁰⁰	118 ⁰⁰
"	21	177° 20	197° 20	170 ⁰⁰	
21	20 Citau	197° 20	177° 20	170 ⁰⁰	170 ⁰⁰
"	22	181° 15	198° 15	136 ⁰⁰	
22	21	198° 15	181° 15	136 ⁰⁰	136 ⁰⁰
"	23	182° 00	198° 20	125 ⁰⁰	
23	22	198° 20	182° 00	125 ⁰⁰	125 ⁰⁰
"	24	144° 15	194° 15	132 ⁰⁰	
24	23	194° 15	144° 15	132 ⁰⁰	132 ⁰⁰
"	25	144° 20	194° 20	142 ⁰⁰	142 ⁰⁰

V. Davis

Notas.	Croquis.
<p>56 52 17</p>	<p style="text-align: center;"><i>Camp de los Labradores</i></p> <p style="text-align: right;"><i>dato</i></p>
<p><i>V. Davis</i></p>	

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
25	24	194 30	14 29	142 ^m	142 ^m
"	26	20 15	200 15	171 ^m	
26	25	200 15	20 15	171 ^m	171 ^m
"	26	140 45	220 45	233 ^m	
26	Casa Quija	320 45	140 45	222 ^m	222 ^m
"	27	24 15	214 15	250 ^m	
27	26	214 15	24 15	250 ^m	250 ^m
"	28	24 15	214 15	228 ^m	
28	27	214 15	24 15	225 ^m	225 ^m
"	28	61 15	241 15	"	
28	Casa Quija	241 15	61 15	"	"
"	29	44 45	226 45	175 ^m	
29	28 Retau	226 45	44 45	175 ^m	175 ^m
"	20	44 20	224 20	165 ^m	
20	29	224 20	44 20	165 ^m	165 ^m
"	28	222 ^m	52 ^m	201 ^m	
28	Poro	52 ^m	222 ^m	201 ^m	201 ^m
<p>20-18 2^a Tm 2^a Tm ^{ala tubina 2^a} Tm de poblacion de Don Panto.</p>					
<p>Itinerario n.º 8 Comienza en el punto 29.º Tm. 2^a Tm. 2^a Tm. de poblacion y termina en el punto 15.º Tm. 1 (Es con la Haba). Del termino de Cametara de Don Panto a la Haba. Haba.</p>					
"	1 Retau	284 20	74 20	165 ^m	
1	228 Tm. de poblacion	74 20	284 20	165 ^m	165 ^m

1707.00
V. Rodriguez

Notas.

Croquis.

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
1	2	254 20	74 20	145 0	
2	1 Litau	74 20	254 20	145 0	145 0
1	2	255 0	75 0	154 0	
2	2	75 0	255 0	154 0	154 0
1	4	254 45	76 45	146 0	
1	2	76 45	254 45	146 0	146 0
1	5	254 20	76 20	74 0	
5	4 Litau	76 20	254 20	74 0	74 0
1	6	254 20	76 20	69 0	
6	5 Litau	76 20	254 20	69 0	69 0
1	7	254 15	76 15	120 0	
7	6	76 15	254 15	120 0	120 0
1	8	254 15	76 15	121 0	
8	7	76 15	254 15	121 0	121 0
1	8 Litau	217 0	217 0	186 0	
8	Casa Guiji	217 0	217 0	186 0	186 0
1	8	201 20	21 20	260 0	
8		21 20	201 20	260 0	260 0
1	10	201 15	21 15	120 0	
2	6	21 15	201 15	120 0	120 0
1	9	254 0	74 0	128 0	
9	8 Litau	74 0	254 0	128 0	128 0
1	10	227 45	47 45	228 0	
10	9	47 45	227 45	228 0	228 0
1	11	226 20	46 20	146 0	146 0

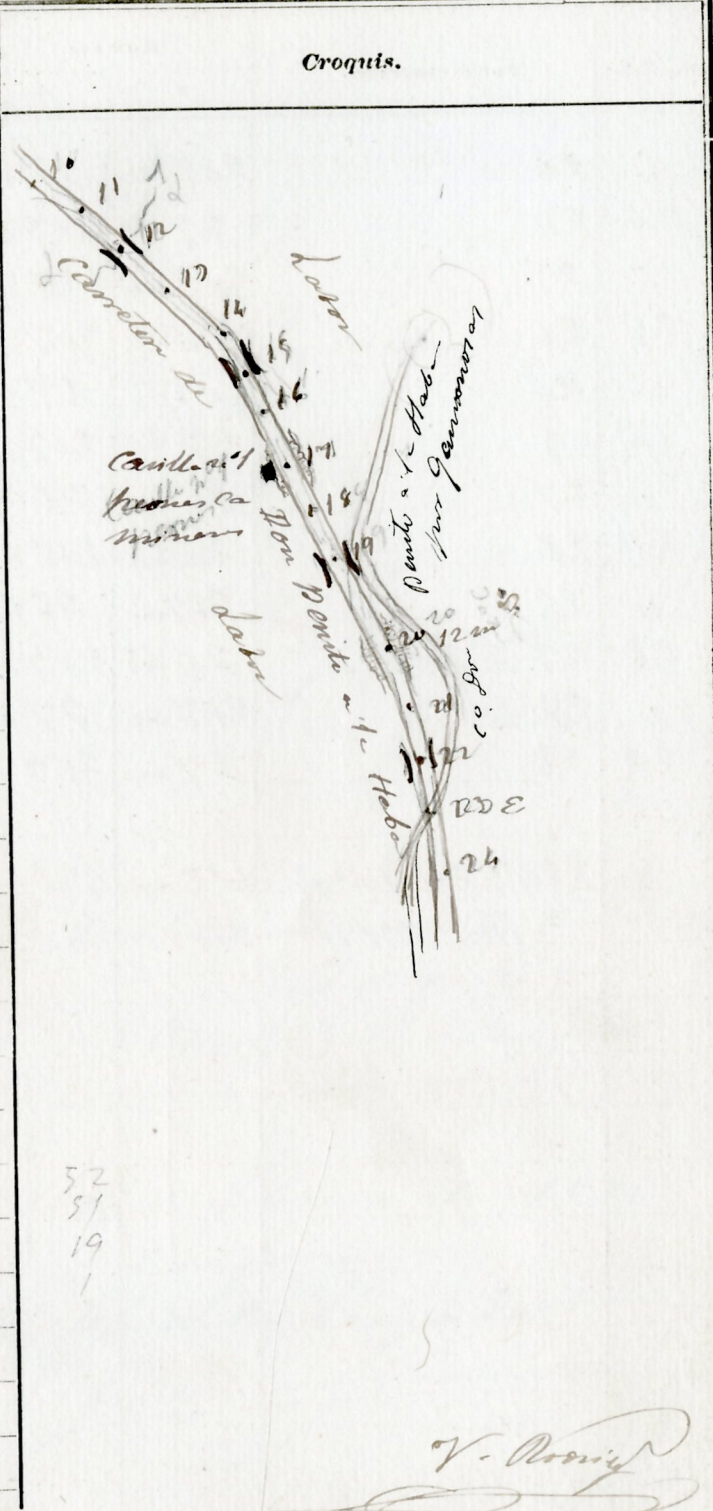
V. Perini

Notas.	Croquis.
	<p>51 58 17 7</p>
	<p>V. Perini</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
11	10	4620	22620	144.0	144.0
"	12	22620	4620	134.0	
12	11	4620	22620	134.0	134.0
"	10	22615	4615	215.0	
13	12	4615	22615	215.0	215.0
"	14	22615	4615	205.0	
14	13	4615	22615	205.0	205.0
"	15	21465	21465	1196.0	
15	14	21465	21465	1196.0	1196.0
"	16	21020	21020	120.0	
16	15	21020	21020	120.0	120.0
"	17	21220	21220	129.0	
17	16	21220	21220	129.0	129.0
"	18	21020	21020	148.0	
18	17	21020	21020	148.0	148.0
"	19	21245	21245	140.0	
19	18	21245	21245	140.0	140.0
"	20	21245	21245	142.0	
20	19 Pitaca	21245	21245	142.0	142.0
"	21	20720	20720	120.0	
21	20	20720	20720	120.0	120.0
"	22	20715	20715	121.0	
22	21	20715	20715	121.0	121.0
"	23 Pitaca	20715	20715	88.0	
23	22	20715	20715	88.0	88.0

1912
V. Ponce

Notas.



52
51
19
1

V. Ponce

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
4	24	207 ⁰⁰	27 ⁰⁰	92 ⁰⁰	
24	22	27 ⁰⁰	207 ⁰⁰	92 ⁰⁰	92 ⁰⁰
"	25	207 ²⁰	27 ²⁰	192 ⁰⁰	
25	24	27 ²⁰	207 ²⁰	192 ⁰⁰	192 ⁰⁰
"	26	207 ¹⁵	27 ¹⁵	82 ⁰⁰	
26	25	27 ¹⁵	207 ¹⁵	82 ⁰⁰	82 ⁰⁰
"	27	216 ²⁰	26 ⁴⁵	155 ⁰⁰	
27	26	26 ⁴⁵	216 ²⁰	155 ⁰⁰	155 ⁰⁰
"	28	217 ⁰⁰	26 ⁴⁵	126 ⁰⁰	
28	27 Litau	26 ⁴⁵	217 ⁰⁰	126 ⁰⁰	126 ⁰⁰
"	29	217 ⁰⁰	27 ⁰⁰	148 ⁰⁰	
29	28	27 ⁰⁰	217 ⁰⁰	148 ⁰⁰	148 ⁰⁰
29-19 E.M.T.W.A. (del Limite Don Benito - La Haba)					
Fin. n.º 1 (Limite)					

J. Carrion
804.00

Notas.	Croquis.
	<p>Don Benito 3 de Noviembre de 1897</p> <p>El Topografo 2º</p> <p>Vicente M.º Rodriguez</p>
	<p>Don Benito 12 de febrero de 1898</p> <p>Conforme</p> <p>El jefe de la brigada</p> <p>Francisco Navarro</p>

Pa

